

# COSTRUIRE PAESAGGI

**IDEE DALLE SCUOLE  
PER I PAESAGGI DEL FUTURO**

C.F.P. ENAIP di Primiero  
C.F.P. ENAIP di Tesero  
Istituto Agrario di San Michele all'Adige  
Istituto Comprensivo di Primiero  
Istituto "Lorenzo Guetti" di Tione  
ITET "Felice e Gregorio Fontana" di Rovereto  
ITT "Michelangelo Buonarroti" di Trento  
Liceo Artistico "Alessandro Vittoria" di Trento  
Liceo Musicale Coreutico "Francesco Antonio Bonporti" di Trento

Giornata Conclusiva  
27 maggio 2020

# **RIQUALIFICAZIONE NZEB EDIFICIO RURALE AD USO B-TRAV**

Istituto Comprensivo di Primiero  
Classe V CAT

Studenti

**Cristian D'Incau**

**Francesco Gastaldi**

**Daniele Luca Giacomini**

**Francesco Gubert**

**Michele Sartena**

**Deborah Zugliani**

Docenti

**prof. Luigi Boso**

**prof.ssa Federica Dellaputta**

Tutor

**Andrea Simon**

# B-TRAV

Una nuova forma di turismo che utilizza contesti ambientali di pregio per sessioni di lavoro e formazione

## **Utenza business**

Manager, aziende ad alta innovazione e professionisti

## **Formula**

SMART working + conoscenza del territorio  
idroelettrico, biomasse, teleriscaldamento, slow food

I luoghi della montagna abbandonata conservano una memoria antica. Essa giace assopita nel lento scorrere delle stagioni, indifferente alle rapide trasformazioni socio-culturali del mondo urbano.

La proposta di **rigenerazione funzionale** del sito di malga Valzanca mira al risveglio della memoria di questo luogo. Consapevoli della dimensione iperproduttiva talvolta alienante degli ambienti di lavoro cittadini, gli spazi di malga Valzanca vengono così proiettati in una nuova dimensione.

La malga si trasforma in un nuovo luogo di lavoro, dove il tempo scorre più lento, dove alla frenesia ed ai ritmi estenuanti si sostituisce un nuovo equilibrio tra attività lavorativa ed immersione nella natura, dove le "connessioni virtuali" con il mondo convivono con quelle più tangibili fatte di persone, paesaggi e silenzi della montagna.

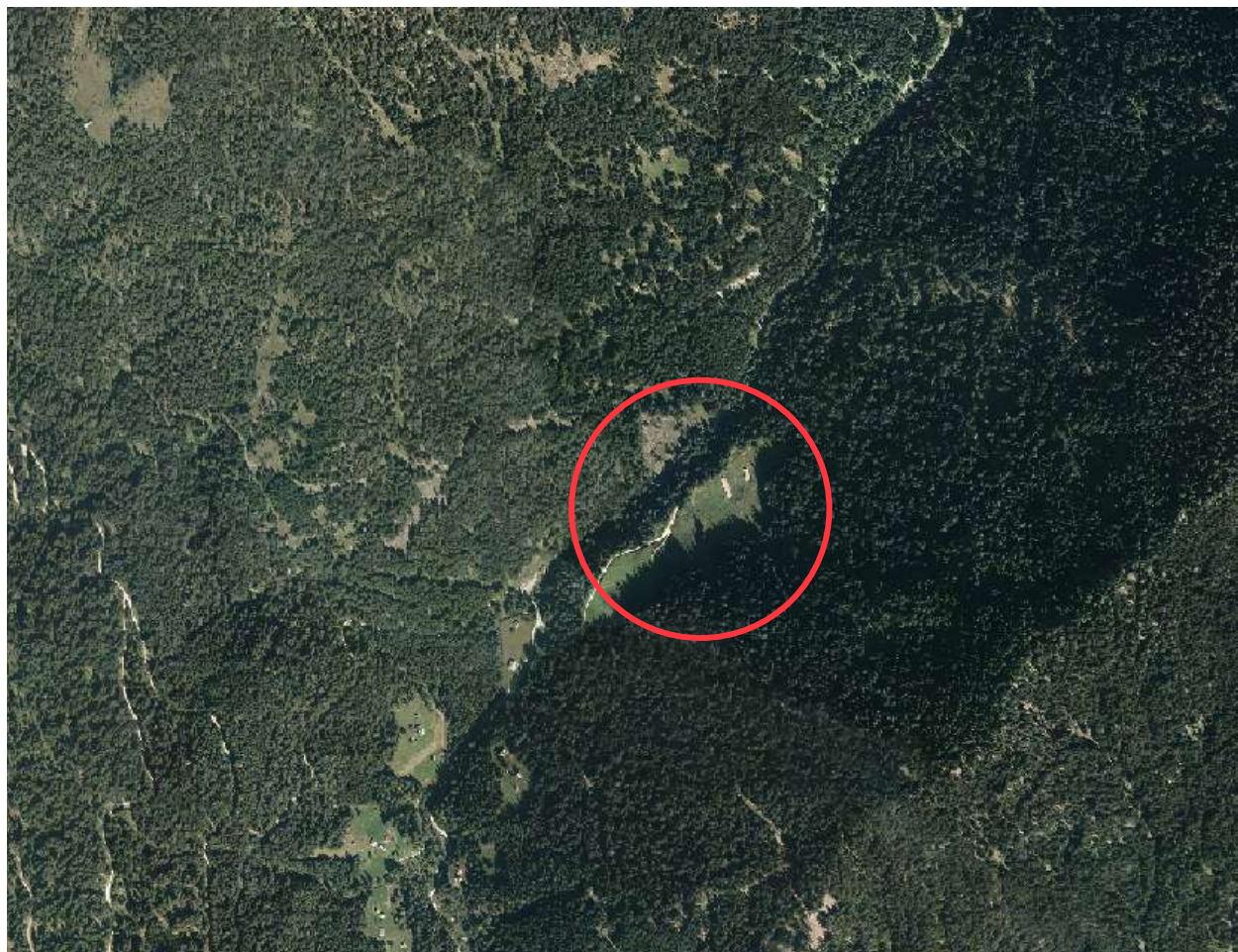
## Mobilità sostenibile intermodale

Accesso dall'area urbanizzata di Canal San Bovo fino alla località Pont del Stel.

Da qui l'esperienza **b-trav** prevede l'uso esclusivo di mezzi elettrici, sia per raggiungere il luogo di soggiorno, sia per gli spostamenti nelle valli del Vanoi e Primiero.



# Malga Valzanca \_ Inquadramento geografico



## Malga Valzanca \_ Il luogo





## Malga Valzanca \_ I manufatti

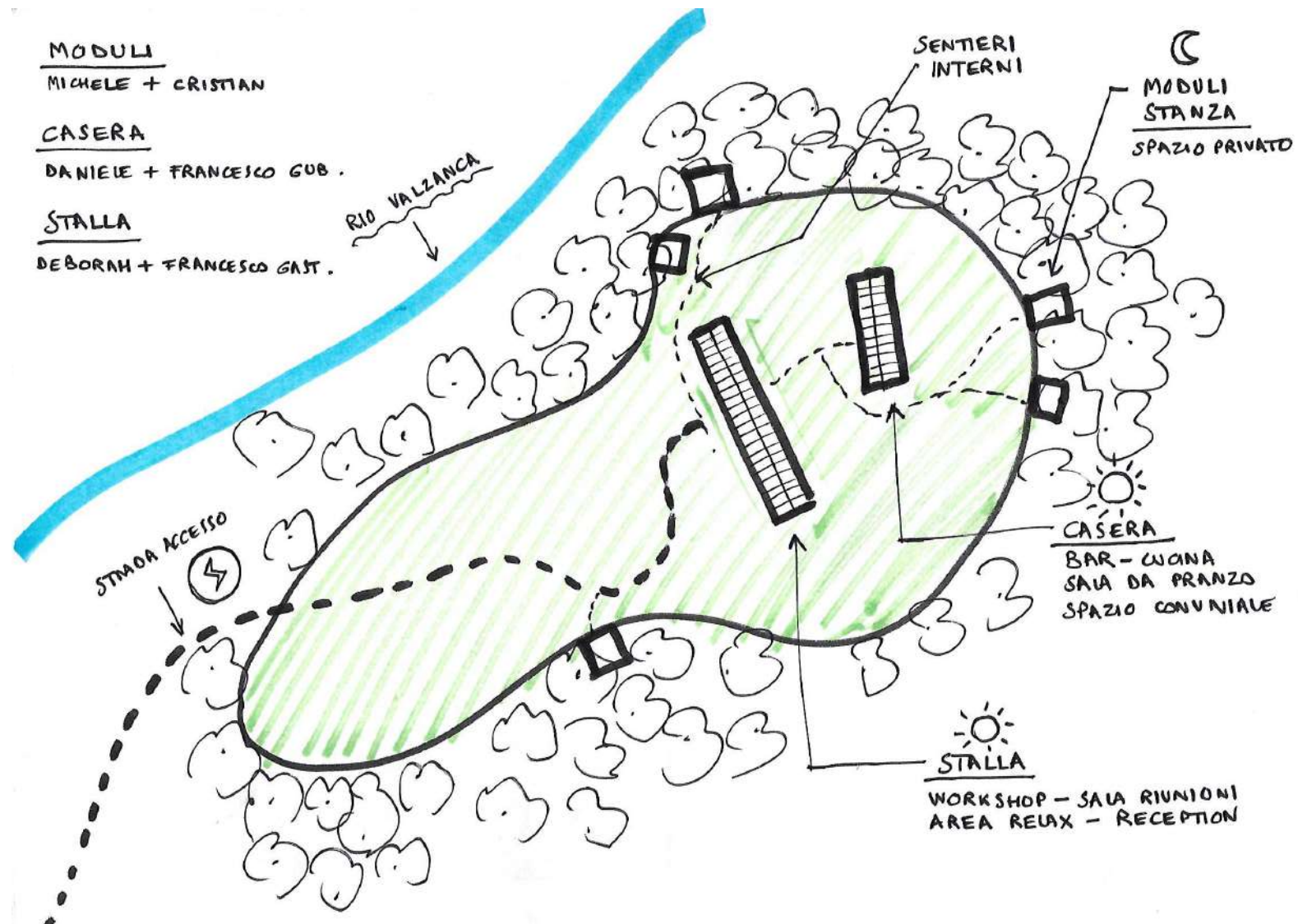
a. La stalla



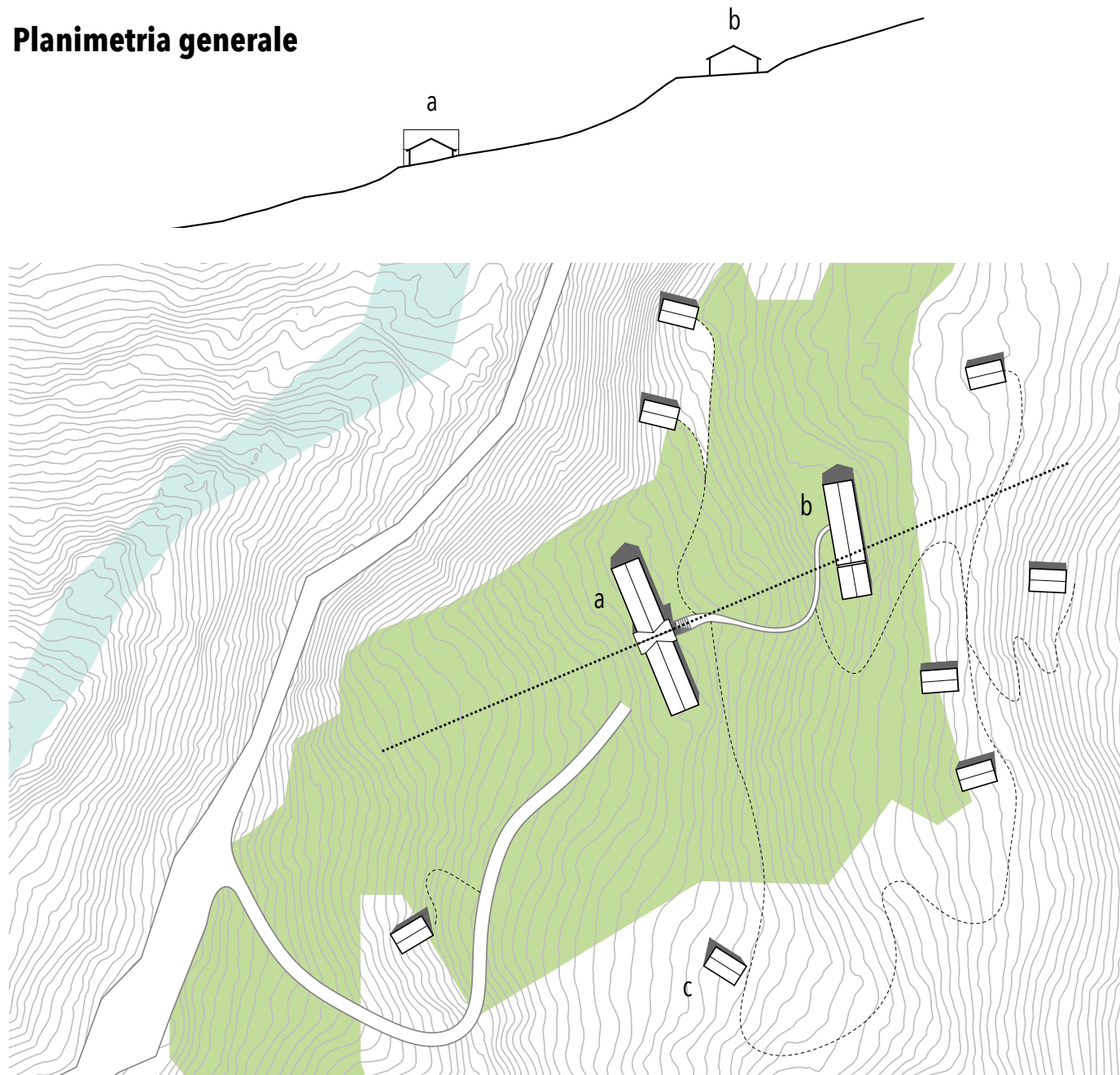
b. La casera



# Il concept di progetto



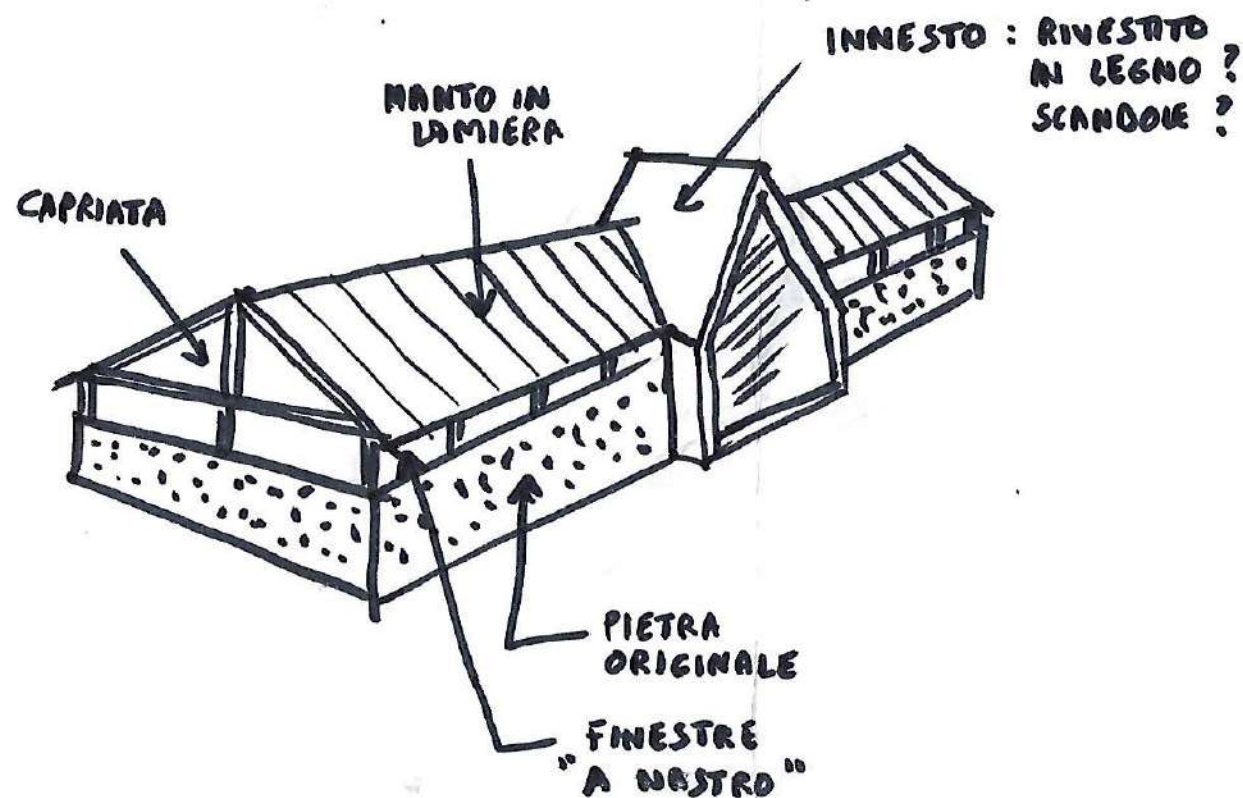
# Planimetria generale

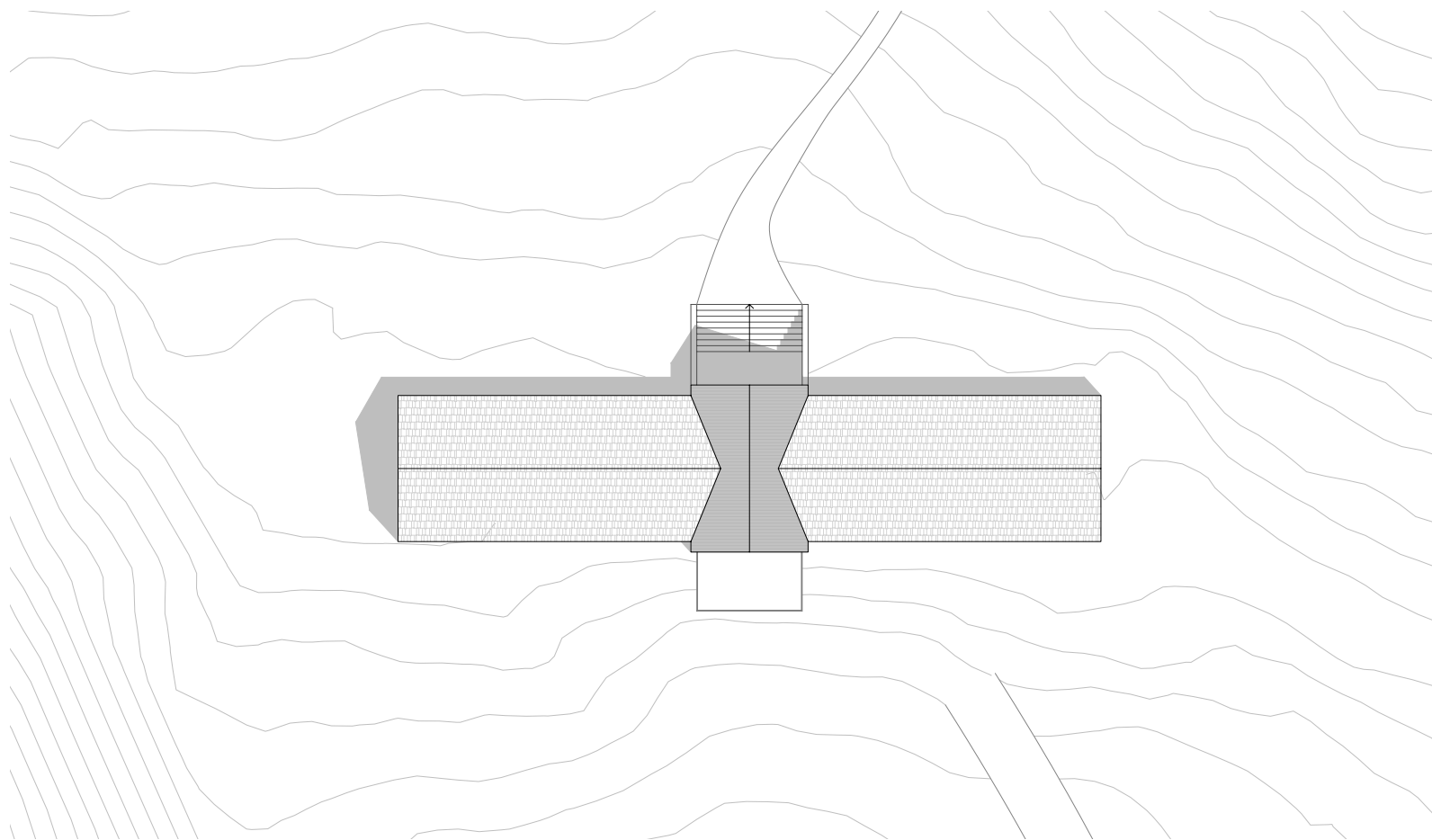


**a** stalla > workshop - sala riunioni

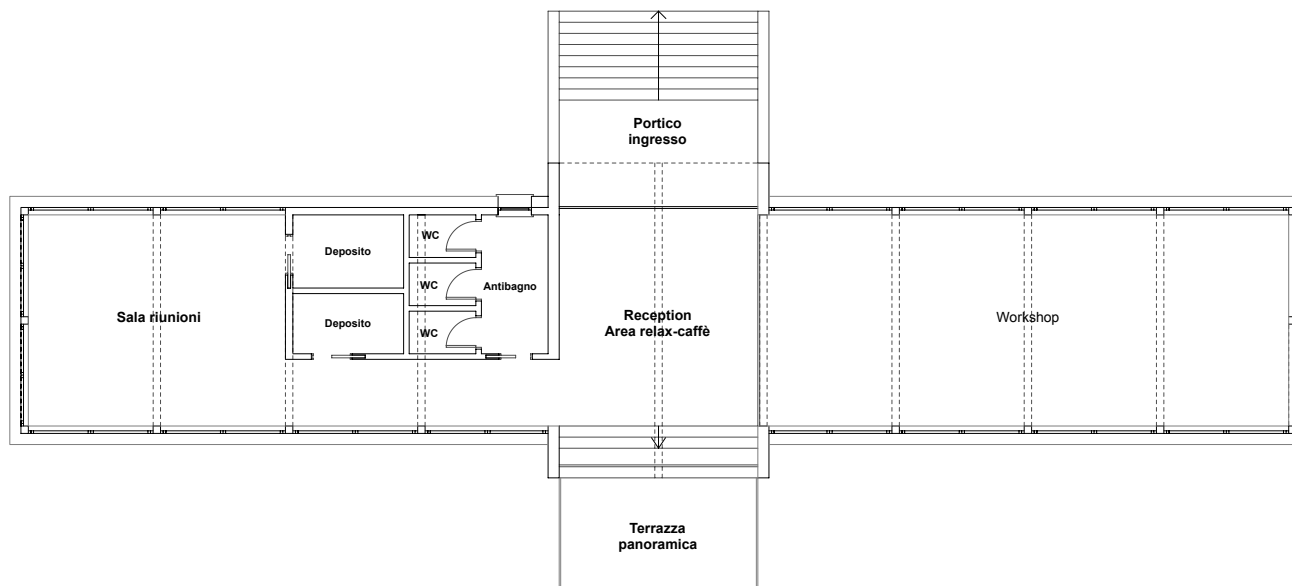
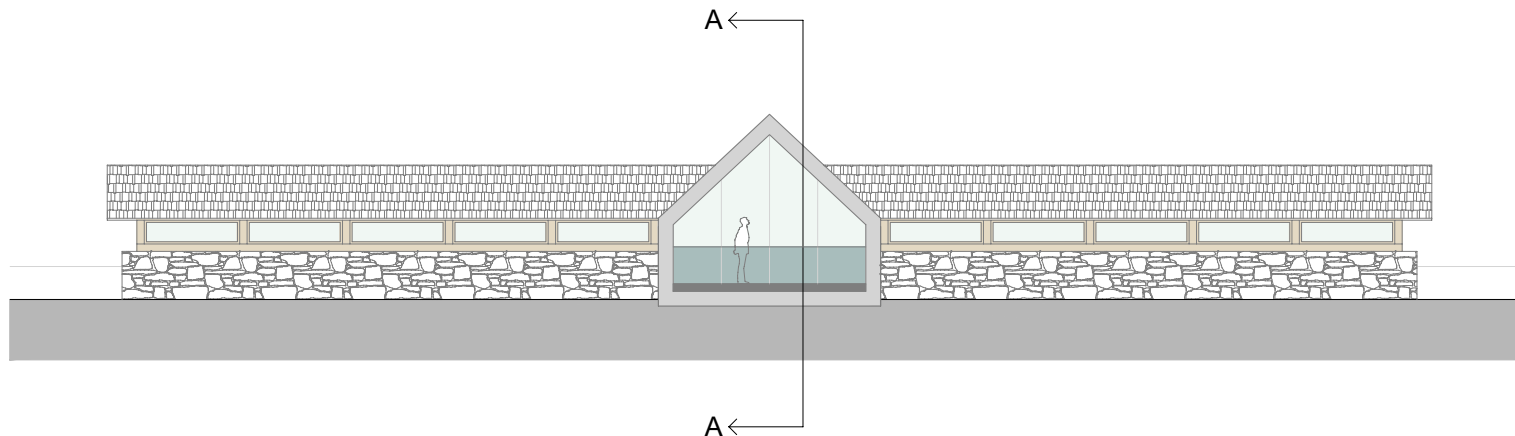
**b** casera > spazio conviviale - bar

**c** star-box

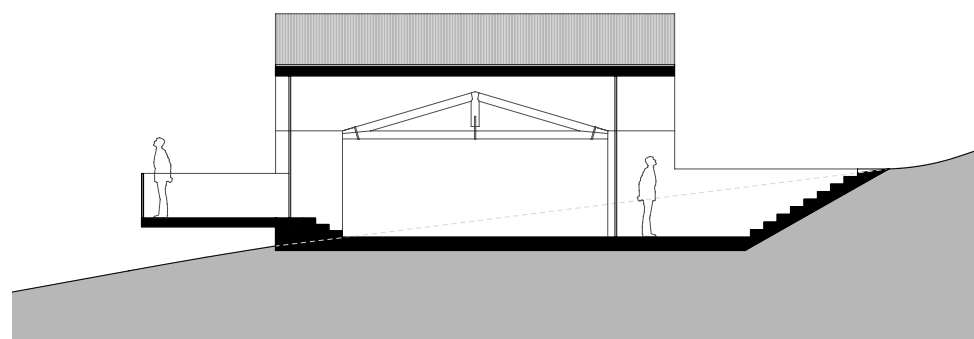
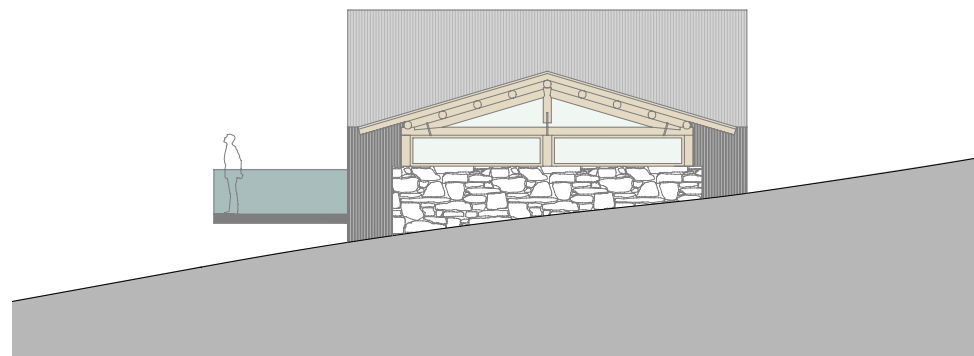




# WORKSHOP\_ Pianta e prospetto Ovest

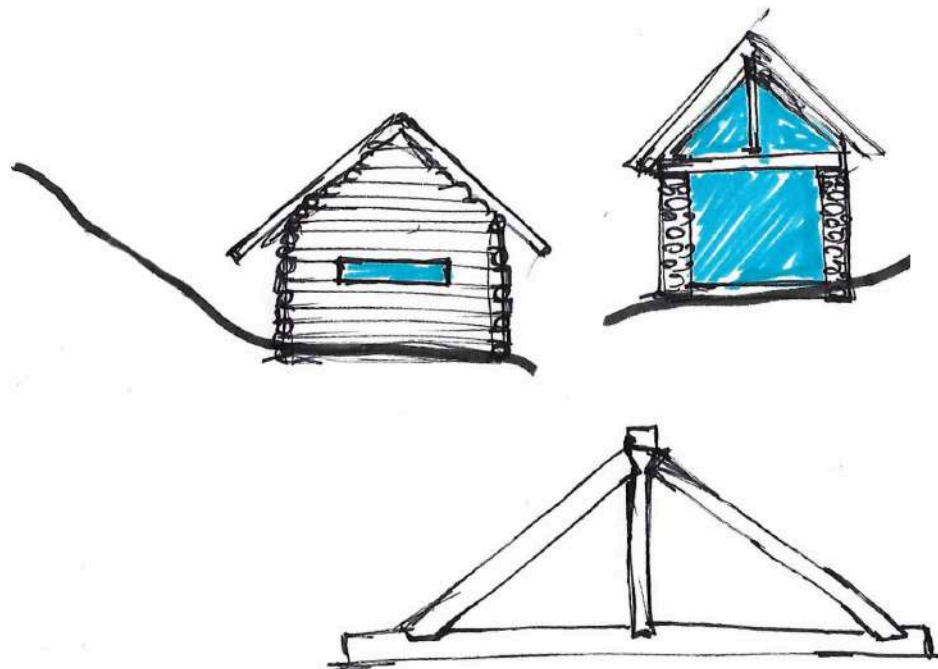
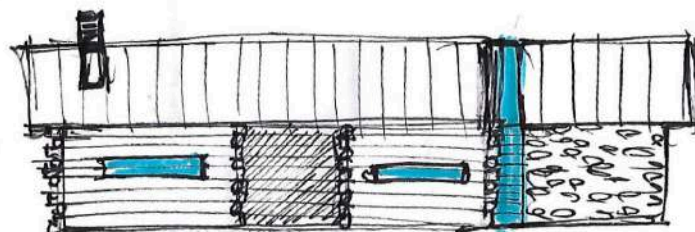


# WORKSHOP \_ Sezione e prospetto Sud



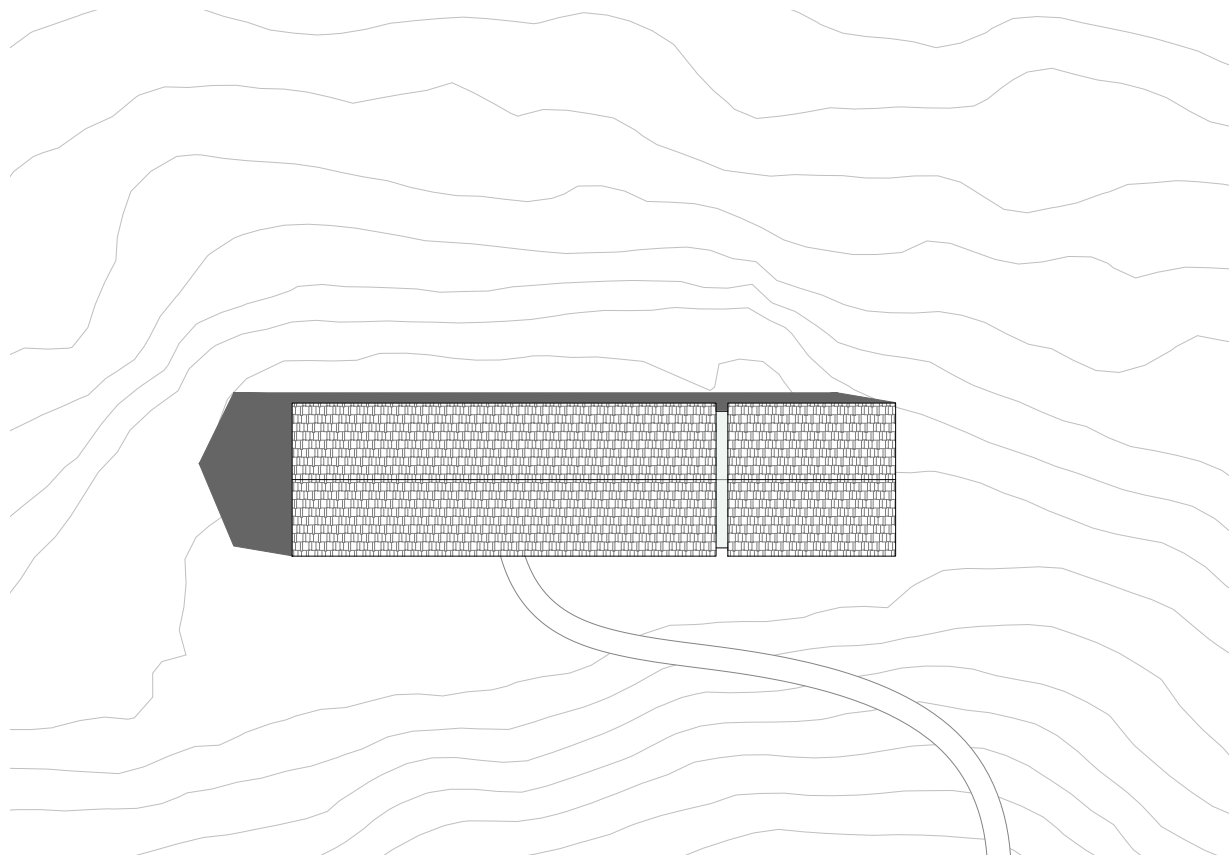
# CASERA > SPAZIO CONVIVIALE e BAR

RIGENERAZIONE

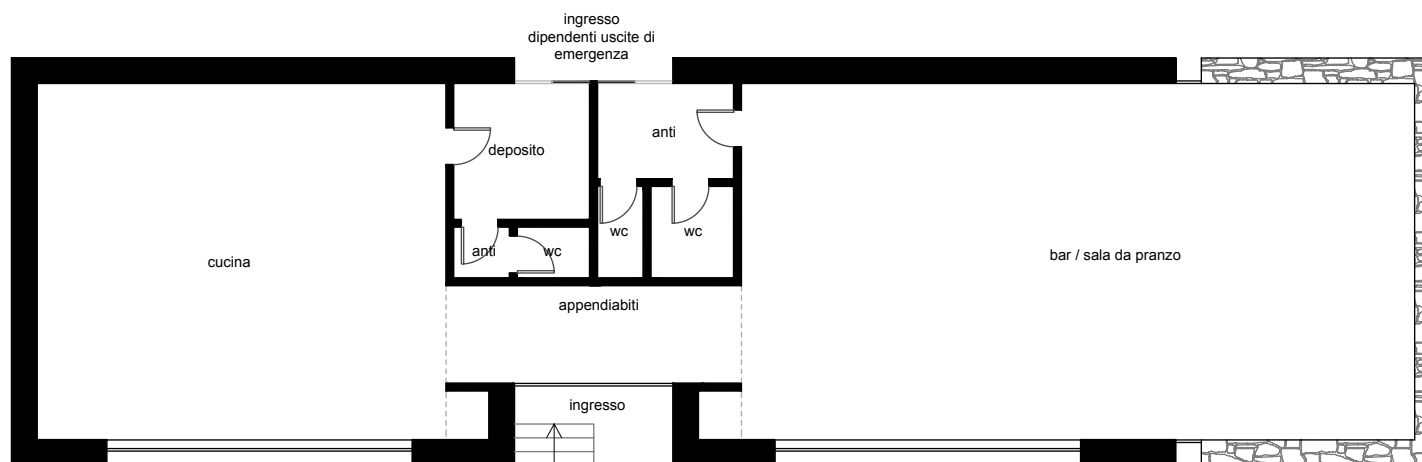




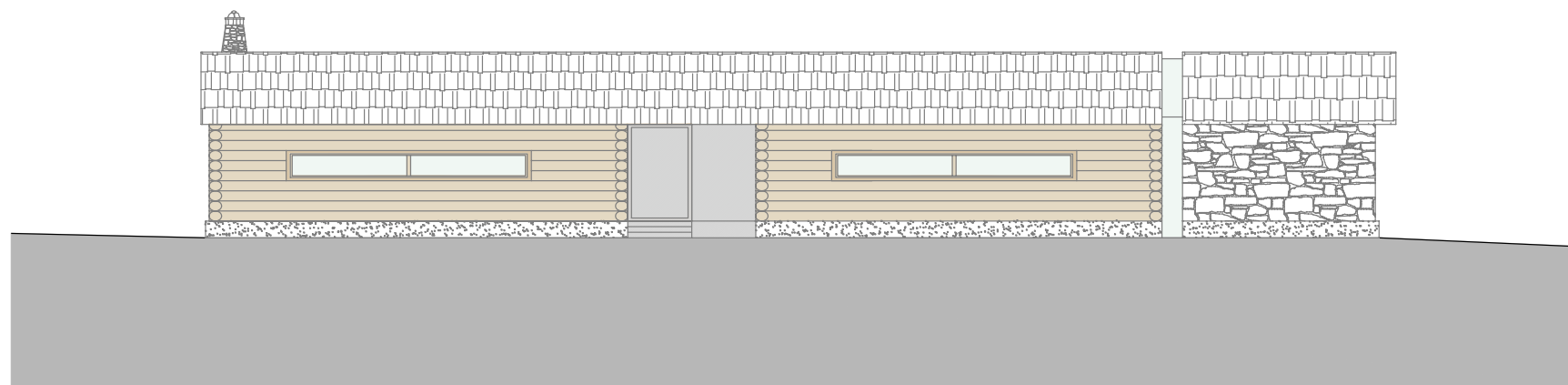
# SPAZIO CONVIVIALE \_ Planimetria



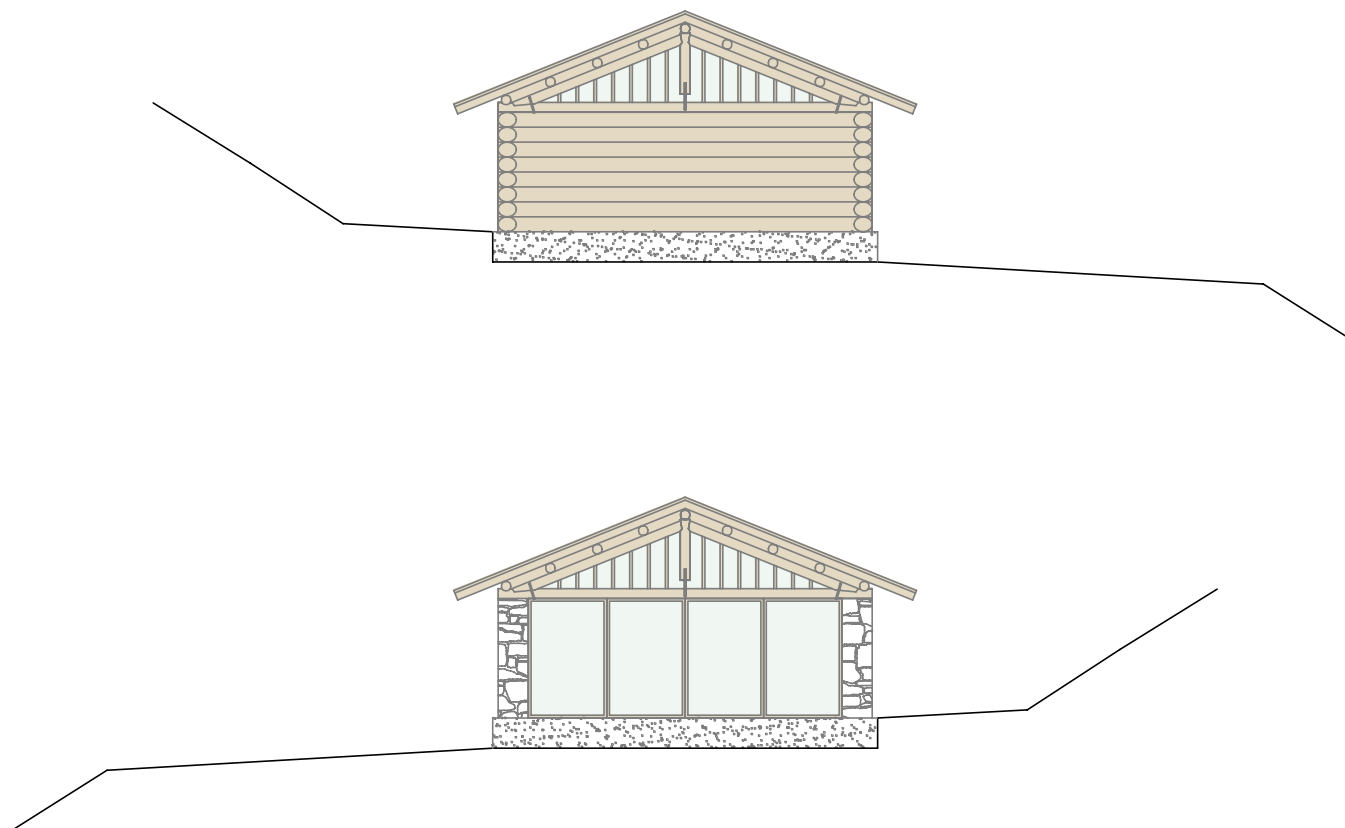
# SPAZIO CONVIVIALE \_ Pianta



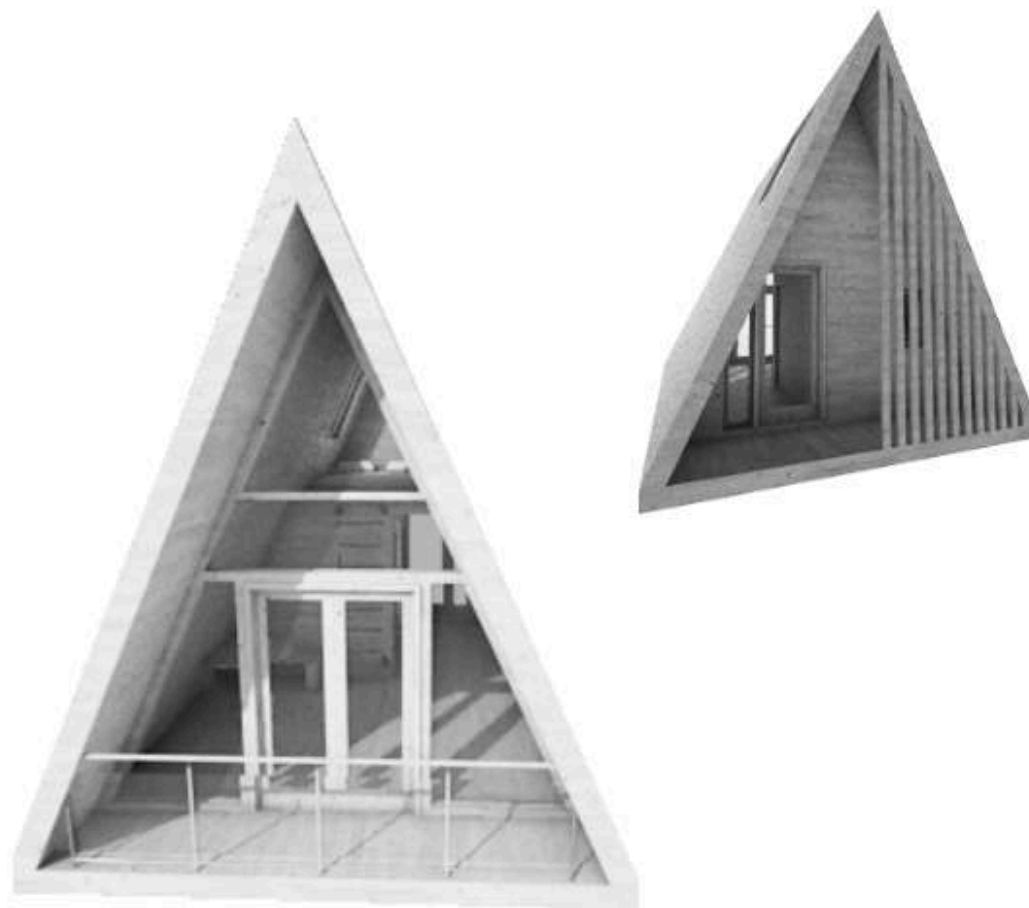
# SPAZIO CONVIVIALE \_ Prospetto Ovest



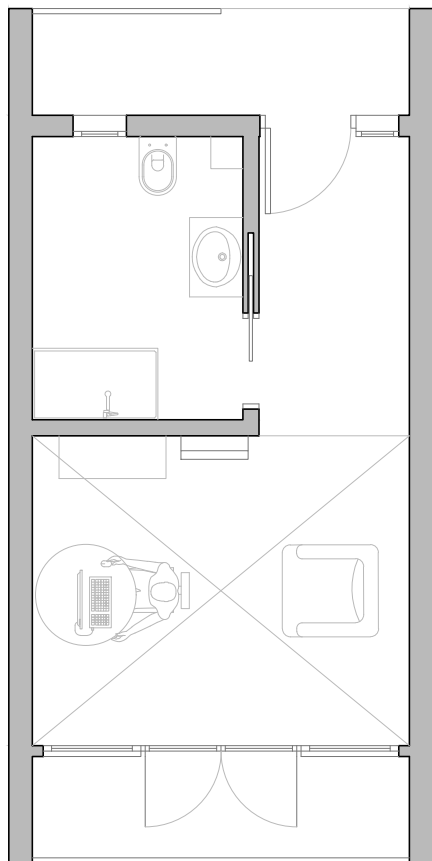
# SPAZIO CONVIVIALE \_ Prospetti Nord e Sud



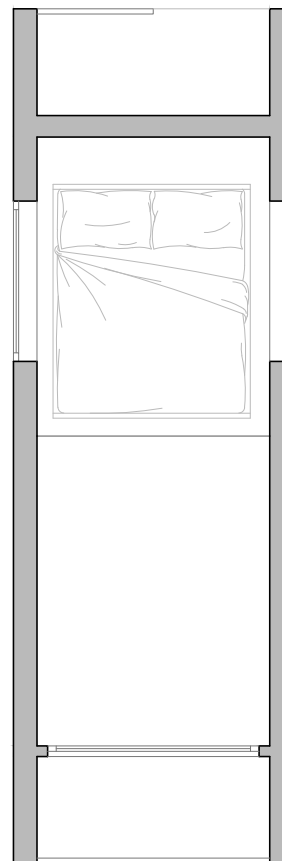
## STARBOX \_ Viste tridimensionali del modulo stanza



**P0**



**P1**



## STARBOX \_ Gli spazi interni



